

Stavba: **II/405 BRTNICE – OBCHVAT**

01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 002 – PROVIZORNÍ KOMUNIKACE PRO REALIZACI
SO 201**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	4
4.	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	6
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	9
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO GLOBÁLNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY	9
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	10
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONTROLOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ.....	10
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPMOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a objektu

II/405 Brtnice – obchvat

SO 002 - Provizorní komunikace pro realizaci SO 201

1.2. Katastrální území

Brtnice (okres Jihlava); 612952

1.3 Obec

Brtnice

1.4 Kraj

Vysočina

1.5 Investor

Kraj Vysočina

Žižkova 57

587 33 Jihlava

IČO: 708 90 749

1.6. Správce objektu

Zhotovitel stavby

1.7. Projektant

Generální projektant:

MDS PROJEKT s.r.o.

www.mdsprojekt.cz

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102569

Projektanti objektu SO 002:

Ing. Pavel Hanyk, tel.: 737 628 475, email.: p.hanyk@dopraplan.cz

číslo autorizace 1103906 – obor ID00 – Dopravní stavby

Ing. David Fekete, tel.: 556 731 611, email.: d.fekete@dopraplan.cz

2. ŠTRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Zpracovaná projektová dokumentace představuje novostavbu přeložky silnice II. třídy vedenou na severovýchodní straně města Brtnice. Přeložka silnice II/405 je řešena jako obchvat obce. Spolu s dalšími třemi obchvaty má záměr přispět k zásadnímu zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti jižní části území Kraje Vysočina, regionu Třebíčska. Koridory obchvatů vytvářejí jeden ze základních infrastrukturalních předpokladů možné přepravy nadrozměrných nákladů.

Potřebnost a naléhavost stavby vyplývá ze stávající i výhledové dopravní funkce silnice II/405 v úseku Jihlava – Třebíč a také zmírnění negativními vlivů na životní prostředí obyvatel Brtnice (bezpečnost, hluk z dopravy ...), i jejich bezpečnosti. Tento obchvat je také součástí trasy určené pro potenciální přepravu nadrozměrných a těžkých nákladů technologického vybavení pro výstavbu jednoho nebo dvou nových bloků Jaderné elektrárny Dukovany.

Předmětná dokumentace řeší novostavbu obchvatu Brtnice, který zahrnuje přeložku silnice II/405 v kategorii S 9,5/90 v celkové délce 3,80 km. Součástí stavby je úprava stávající stykové křižovatky se silnicí II/404 v km 0,298 od Komárovic na průsečnou a nové napojení stykovou křižovatkou v km 3,470 stávající II/405 (budoucí místní komunikace). Stavba zahrnuje úpravu místních komunikací v km 2,470 – 2,700 v oblasti ulice Rokštejská. Součástí je i vybudování části chodníku v délce cca 79 m, který mimoúrovňově podchodem kříží obchvatovou komunikaci. Stavba dále obsahuje 3 nové mostní objekty, protihlukovou stěnu, opěrnou zeď, polní a účelové cesty. V rámci stavby je řešeno odvodnění, kolize ze stávajícími inženýrskými sítěmi, kácení lesní i mimolesní zeleně, sejmutí ornice, nové vegetační úpravy a rekultivace části stávajících komunikací. Součástí se stavby jsou rovněž provizorní komunikace v průběhu realizace stavby, dopravně inženýrská opatření a definitivní dopravní značení nových komunikací.

Navržené řešení je v souladu s Územním plánem Brtnice a je v souladu s koridorem stanoveným v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina.

V rámci tohoto stavebního objektu (SO002) jsou řešeny provizorní komunikace pro realizaci mostu přes tok Brtnice a sil. II/403 (SO 201), zejména se jedná o zpřístupnění mostních pilířů pro jejich realizaci. První část je napojená na stávající silnici II/403 za stávajícím stožárem VN. Začátek úseku je v km 0,000, kde se komunikace plynule napojuje na stávající terén v blízkosti objektu SO 101 v km 1,830. Konec úseku se nachází v km 0,413, který je napojen na stávající silnici II/403 za stávajícím stožárem VN. Délka této části stavebního objektu je 413 m. Druhá část je napojená také na silnici II/403 v místě za ČOV. Začátek úseku je v km 0,000 za ČOV, kde se komunikace plynule napojuje na stávající silnici II/403. Konec úseku se nachází v km 0,060. Délka této části objektu je 60 m. Rozsah objektu (SO002) je graficky vyznačen v příloze 02 Situace. Provizorní komunikace obou částí je navržena v kategorii P 3,5/20.

První část komunikace délka: 413 m

Druhá část komunikace délka: 60 m

V rámci objektu SO 002 je navrženo sejmutí drnu, provedení výkopu, aktivní zóny a kompletní konstrukce vozovky. Po realizaci mostu (SO 201) se provizorní komunikace část 1 odstraní a povrch se uvede do původního stavu. Druhá část provizorní komunikace zůstane zachována pro přístup k řece a mostním pilířům (SO 201), pouze pro výstavbu odvodnění silnice II/405 (SO 301) se betonové panely rozeberou a po dokončení objektu SO 301 se zpětně položí.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSP

- Územní plán města Brtnice, zpracovatel Urbanistické středisko Jihlava, spol. s r.o., schválený zastupitelstvem města usnesením č.85/10 dne 9.11.2010
- Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina – Aktualizace č.6
- Polohopisné a výškopisné zaměření území – GEODÉZIE CINDR s.r.o, Hýblova 1221, 560 02 Česká Třebová, (11/2018, 03/2019)
- Předběžný geotechnický průzkum - GLOBAL - Geo s.r.o, Akademika Heyrovského 1178, 500 03 Hradec Králové, (12/2018)

- Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. - Ing. Josef Gresl, Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín, (04/2019)
- Pedologický průzkum - Dr. Ing. Milan Sáňka, Mošnova 21, 615 00 Brno, (10/2019)
- Celostátní sčítání dopravy z r. 2010, r.2016, ŘSD ČR
- Dopravně-inženýrské podklady - Ing. Ondřej Šanca, Markůvky 1368/10, 635 00 Brno, (02/2019)
- Dendrologický průzkum – Mgr. Alice Háková, Studenec 166, 5132 33 , IČO: 88035310, (04/2019)
- Hydrogeologické údaje a průtoky vod v toku Brtnice – Povodí Moravy s.p. – útvar hydroinformatiky
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby.
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa
- Projektová dokumentace „Podklady pro aktualizaci ZÚR krajů a ÚP obcí dotčených transportem NTK v souvislosti s výstavbou NJZ v lokalitě Dukovany“ ve stupni Technická studie, 05/2016, METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
- DSPS stavby „Silnice II/405 Příseka – Brtnice“, Profi Jihlava s.r.o. (10/2010)
- DSPS stavby „II/405 Brtnice – průtah a rekonstrukce svahu“, Rybák projektování staveb s.r.o. (03/2018)

Základní použité technické předpisy a normy

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Do tohoto stavebního objektu SO 002 zasahuje návrh dalších stavebních objektů. Jedná se o objekty:

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 001 Příprava území	Zhotovitel stavby
SO 101 Přeložka silnice II/405	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 181 Dopravně inženýrská opatření	Zhotovitel stavby
SO 201 Most přes tok Brtnice a sil. II/403	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 301 Odvodnění silnice II/405	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 801 Vegetační úpravy – Kraj Vysočina	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 803 Rekultivace	Zhotovitel stavby

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 Návrh trasy

V rámci tohoto stavebního objektu (SO002) jsou řešeny provizorní komunikace pro realizaci mostu přes tok Brtnice a sil. II/403 (SO 201), zejména se jedná o zpřístupnění mostních pilířů pro jejich realizaci. První část je napojená na stávající silnici II/403 za stávajícím stožárem VN. Začátek úseku je v km 0,000, kde se komunikace plynule napojuje na stávající terén v blízkosti objektu SO 101 v km 1,830. Konec úseku se nachází v km 0,413, který je napojen na stávající silnici II/403 za stávajícím stožárem VN. Délka této části stavebního objektu je 413 m. Druhá část je napojená také na silnici II/403 v místě za ČOV. Začátek úseku je v km 0,000 za ČOV, kde se komunikace plynule napojuje na stávající silnici II/403. Konec úseku se nachází v km 0,060. Délka této části objektu je 60 m. Rozsah objektu (SO002) je graficky vyznačen v příloze 02 Situace. Provizorní komunikace obou částí je navržena v kategorii P 3,5/20.

V rámci objektu SO 002 je navrženo sejmutí drnu, provedení výkopu, aktivní zóny a kompletní konstrukce vozovky. Po realizaci mostu (SO 201) se provizorní komunikace část 1 odstraní a povrch se uvede do původního stavu. Druhá část provizorní komunikace zůstane zachována pro přístup k řece a mostním pilířům (SO 201), pouze pro výstavbu odvodnění silnice II/405 (SO 301) se betonové panely rozeberou a po dokončení objektu SO 301 se zpětně položí.

Přístup k jednotlivým mostním pilířům:

- Mostní pilíř (P1), (P2) a (P3): Přístup k těmto mostním pilířům je umožněn ze stávajícího terénu objektu SO 101 v km 1,400.
- Mostní pilíř (P4): Mostní pilíř (P4) je dostupný přes druhou část provizorní komunikace.
- Mostní pilíř (P5): Tento mostní pilíř je přístupný ze silnice II/403
- Mostní pilíř (P6): Mostní pilíř (P6) je dostupný přes první část provizorní komunikace, v km 0,340 je provizorní komunikace napojena na plošinu mostu, která bude tvořena betonovými panely.
- Mostní pilíř (P7) a (P8): Přístup k těmto mostním pilířům je umožněn ze stávajícího terénu objektu SO 101 v km 1,750.

5.2 Kategorie komunikace

První i druhá část komunikace. Kategorie provizorních komunikací je navržena jako jednopruhová. Komunikace jsou navrženy se zpevněným povrchem s příslušným rozšířením ve směrových obloucích, v souladu s ČSN 73 6109 jako obousměrná v kategorii P 3,5/20.

Navržené šířkového uspořádání komunikace je patrné z přílohy 02. Situace a 04. Vzorový příčný řez.

5.3 Směrové řešení

První část komunikace délka: 413 m

V navržené trase je umístěno pět směrových oblouků bez přechodnic.

R ₁ = 30 m	levostranný
R ₂ = 100 m	pravostranný
R ₃ = 20 m	pravostranný
R ₄ = 14 m	levostranný
R ₅ = 15 m	pravostranný

Druhá část komunikace délka: 60 m

Navržená trasa se nachází v přímé, bez oblouků a přechodnic.

Navržené směrové řešení komunikace je patrné z přílohy 02. Situace.

5.4 Výškové řešení

První část komunikace délka: 413 m

Výškové řešení na začátku trasy je výškově napojeno na stávající terén v blízkosti objektu SO 101. Na konci úseku je plynule napojeno na stávající silnici II/403. Niveleta trasy vychází z výškového uspořádání stávajícího terénu s ohledem na plynulé napojení začátku a konce trasy. Navržená trasa je tvořena sedmi výškovými oblouky a podélnými sklony. Maximální podélný sklon je 18,00 %, a minimální podélný sklon je 1,60 %.

-6,00 %	$R_1 = 200$ m	vypuklý
-13,30 %	$R_2 = 500$ m	vypuklý
-18,00 %	$R_3 = 70$ m	vydutý
-1,60 %	$R_4 = 110$ m	vypuklý
-18,00 %	$R_5 = 110$ m	vydutý
-4,40 %	$R_6 = 110$ m	vypuklý
-18,00 %	$R_7 = 70$ m	vydutý
5,00 %		

Podélný sklon účelové komunikace je vykreslen v příloze 03. Podélný profil.

Všechny výškové kóty, uvedené v PD, jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnaní. Pevný bod pro potřeby stavby bude předán odpovědným geodetem stavby.

Druhá část komunikace délka: 60 m

Navržená trasa je v přímé, bez výškových oblouků.

5.5 Příčné uspořádání

První část komunikace délka: 413 m. Šířkové uspořádání provizorní komunikace je navrženo v souladu s ČSN 73 6109 v kategorii P 3,5/20. Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření jízdních pruhů dle ČSN 73 6109.

Základní šířkové uspořádání P 3,5/20:

Jízdní pruh	1 x 3,00 m
Nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky)	2 x 0,25 m
Celkem	3,50 m

Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,25 m. Navržené šířkového uspořádání komunikace je patrné z přílohy 02. Situace a 04. Vzorový příčný řez.

Ve směrových obloucích je navrženo následující rozšíření jízdních pruhů dle ČSN 73 6109.

$R_1 = 30$ m	$\Delta a = 0,80$ m	$\check{s} = 3,80$ m
$R_2 = 100$ m	$\Delta a = 0,00$ m	$\check{s} = 3,00$ m
$R_3 = 20$ m	$\Delta a = 1,20$ m	$\check{s} = 4,20$ m
$R_4 = 14$ m	$\Delta a = 1,40$ m	$\check{s} = 4,40$ m
$R_5 = 15$ m	$\Delta a = 1,60$ m	$\check{s} = 4,60$ m

Druhá část komunikace délka: 60 m

Základní šířkové uspořádání P 3,5/20:

Jízdní pruh	1 x 3,00 m
Nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky)	2 x 0,25 m
Celkem	3,50 m

Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,25 m. Navržené šířkového uspořádání komunikace je patrné z přílohy 02. Situace a 04. Vzorový příčný řez.

5.6 Příčný sklon

Příčný sklon komunikací je navržen jednostranný 3,0 %. Na začátku úseku je příčný sklon přizpůsoben sklonům stávající komunikace.

5.7 Konstrukce

Konstrukce provizorních komunikací je navržena ze silničních panelů na třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D2 ve složení:

Konstrukce vozovky komunikace

Konstrukce plné vozovky je navržena ve skladbě D2, TDZ VI, P II:

Silniční panely	(C30/37 XF4) 3000/2000/150, 20tun	ČSN 736114	150 mm
Lože z HDK 4/8	L 50	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	50 mm
Štěrkodrt'	ŠDB 0/63	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	min. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 350 mm

Návrh předpokládá na komunikaci dosažení modulu přetvárnosti pláně min. $E_{def,2} = 45$ MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60$ MPa.

Aktivní zóna je předpokládána tl. 0,3 m, hutněna na min. $E_{def,2} = 45$ MPa, CBR>15 % na pláni vozovky. Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu ČSN 73 6133. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží.

Zpevněná část je ukončena nezpevněnou krajinicí z vykopaného materiálu.

5.8 Zemní těleso

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

V rámci přípravy území (SO001) pro tento stavební objekt je nezbytné uvolnění staveniště. To představuje sejmutí ornice z ploch ZPF, skryvka lesní hrabanky na lesních pozemcích PUPFL nebude sejmuta z důvodu odtěžení většiny hrabanky při odstraňování kořenových systémů a pařezových stromů. V rámci přípravy území bude dočištění lesních pozemků a ploch po odstranění pařezů.

Zemní práce zahrnují sejmutí drnu, výkopy, násypy, provedení aktivní zóny v tl. 300 mm, úpravu pláně a svahování. Suť s přebytečnou zeminou budou odvezeny na určené skládky. Sklony zářezů jsou 1:1

Aktivní zóna

Aktivní zóna v tl. min. 300 mm bude hutněna na $E_{def}=45$ MPa. Použije se materiál min. vhodný dle tab. A.1, míra zhutnění 100 % PS (dle ČSN 73 6133).

Zeminy v aktivní zóně musí splnit dle ČSN 73 6133, cl. 4.1, 9.1.2 a 9.2 následující podmínky:

- vlhkost na mezi tekutosti musí být nižší nebo rovna 50% a stupeň konzistence musí být vyšší než 0,5
- maximální objemová hmotnost musí být minimálně 1600 kg/m³
- poměr únosnosti CBR musí být minimálně 15% CBR.

Jako materiál aktivní zóny bude použit vhodný nenamrzavý materiál dle ČSN 736133.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

5.9 Odvodnění

Vzhledem k charakteru stavby je odvodnění provizorní komunikace navrženo volně do terénu. Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky. Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem zemní pláně 3,0 % a dále podélným sklonem volně do terénu.

5.10 Vytyčení

Podrobné vytyčení tohoto objektu bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace PDPS.

Souřadnicový systém JTSK , výškový systém Bpv.

5.11 Bezpečnostní zařízení

Neobsazeno.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění komunikace je řešeno v části 5.9.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO GLOBÁLNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí objektu není vodorovné a trvalé svislé dopravní značení.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ UDRŽBY

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Po odstanění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí.

Postup výstavby a podmínky realizace této stavby je podrobněji popsáno v průvodní zprávě.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umístovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONTROLOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ

Neobsazeno.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., protože se jedná o provizorní komunikaci pro realizaci mostu přes tok Brtnice a sil. II/403.

V Ostravě, 10/2020

Ing. David Fekete

